

Gracias por elegir este producto ASTRO. Esperamos que le ayude a mejorar su rendimiento en regata.

Cuidados preliminares

En su bolsa Vd. Debe encontrar el separador de botavara, 4 remaches de Monel y esta guía. Siga las instrucciones de instalación y proceda con extremo cuidado en el posicionamiento de la base, o su mástil resultará estar fuera de norma y no pasará medición.

Observe cuidadosamente estos dos puntos. Una vez la base en posición:

- A) La cara superior de la botavara, en posición horizontal, no puede estar por debajo del límite superior de la banda inferior de medición del mástil (*compruebe esta medida posicionando una escuadra entre el mástil y la botavara*).
- B) El eje vertical no puede estar a más de 35 mm. de la cara posterior del mástil (*comprobar esta medida posicionando la base sobre el mástil y midiendo con una regla metálica apoyada contra el mástil*).

No dude en comprobar tantas veces como sea necesario, antes de mecanizar los orificios de los remaches (*es un buen sistema, fijar la base en posición con cinta adhesiva y comprobar la alineación*).

Instalación:

Limpiar y desengrasar el mástil con disolvente universal o acetona. El mástil debe estar limpio de suciedad, polvo, grasa o restos de los remaches de la antigua base de botavara. Virutas o rebabas de anteriores mecanizados, pueden impedir una correcta instalación. Es fundamental conseguir un correcto centrado. Una vez esté seguro de haber logrado un buen posicionado, marque alrededor de la base con un lápiz y separe la base.

Aplique un cordón de silicona por la cara posterior de la base a lo largo de todo el perímetro. No se preocupe si ha aplicado excesivo sellante. Coloque la base en posición y presione para hacer salir el exceso de sellante. Presione y fije la base con cinta adhesiva. Pase el dedo, humedecido en acetona o en agua jabonosa, por la línea de unión y retire el sobrante de silicona. Limpie el dedo en un trapo y humedezca de nuevo tantas veces como sea necesario para retirar el sobrante.

Una vez seca, retire la cinta y proceda a mecanizar los orificios de los remaches. Recuerde que de una buena instalación dependerá el correcto funcionamiento de la base.

La arandela que se entrega en el eje, es para evitar el desgaste prematuro del brazo inferior del soporte por rozamiento. Cuando monte el cardán debe asegurarse que la arandela queda debajo.

Si necesita reducir el juego del cardán de la botavara, no lo haga forzando la tuerca del eje. Con eso solo conseguirá deformar y posiblemente dañar el soporte. Busque arandelas de Inox. o de material plástico, de diferentes grosores, y vuelva a montar el cardán colocando arandelas arriba y abajo.



Thanks for purchasing this ASTRO product. We hope I will help you to improve your race performance.

Preliminary

In your bag you should find. The Boom Gooseneck, 4 Monel rivets and this page. Follow this installation guide carefully and proceed with extreme care in placing the gooseneck. Your mast may result not legal and you may find yourself in trouble facing a measurement procedure.

Installation tips

Please take care of the following points, once you place the gooseneck in position:

- A) The upper boom face, when horizontal, can not be lower than the upper edge of the lower measurement band of the mast (*check this by placing a square between mast and boom*).
- B) The vertical axis can not be at more than 35 mm. of the aft face of the mast (*check this with a metallic rule*).

Do not hesitate in check this as much times as you need to be sure before gluing and drilling the rivets holes (it may be of help to fix the boom gooseneck in position with tape to check the correct alignment).

Installation:

Clean and degrease the mast with thinner or Acetone. The mast should be clean from dirt, dust, grease or shavings of the rivets of the former boom gooseneck. Debris or burr of previous drills may inhibit a correct installation. It is fundamental to get a correct centering. Once you are sure of getting a good placement, mark around base with pencil and take out the boom gooseneck.

Apply a line of silicone sealant at the rear face of the boom gooseneck along the perimeter. Do not worry if you have put excessive sealant. Place the boom gooseneck in position and press to take out the extra sealant. Press and fix the boom gooseneck with tape. Swipe your finger, dipped in acetone or soapy water, on the seam line and remove the silicone excess. Wipe your finger on a wet rag and again as many times as necessary to remove the excess.

Once dry, remove the tape and proceed to machine the rivet holes. Remember that the proper functioning of the boom gooseneck will depend on a good installation.

The washer that comes in the axis is intended to avoid premature wear at lower arm due to boom tang friction. When installing, be sure of this washer being under boom tang.

If you need to limit the tang clearance, do not intend to do it by tightening the axis nut. By doing this, you would only deform or damage the gooseneck. Look for Stainless Steel or plastic washers of different thickness and mount again placing them up and down.

